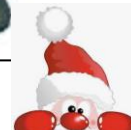


BRIEFING

- Senaste nytt från helikopterflottiljen



E-post: info-hkpflj@mil.se Torsdag 12 december 2019 Tel. 013-28 30 00 Nr 5 Årgång 22 Sidan 1 av 5



HÖG PULS PÅ GRUND- UTBILDNINGEN

Den första delen av grundutbildningen (GU) är snart avslutad för Helikopterflottiljens rekryter. Den 26 november började slutövningen Optimera Stridsvärde (OS). Slutövningen är en sammansatt övning av det rekryterna lärt sig på utbildningen samt att man utför olika uppdrag under sämre förhållanden, med mindre sömn och lite mat.



Regnet ligger tungt i luften över Prästomta läger och rekryterna har precis fått order om att bygga en bivack. Det är dags för ensamdygn. Soldaterna från Helikopterflottiljen som går gruppbefälsutbildning är inne på sin sista del innan de är klara – att vara med på rekryternas slutövning som deras gruppbefäl. De ska också övernatta i skogen.

Rekryten Rikard Alvarsson står med sin grupp och väntar på att bli tilldelad en plats för sin bivack. En bivack är en tillfällig sovplats som ska ta ca en timme att bygga om inte mer tid ges. En bivack består av en eldstad med tillhörande reflektor för att styra värmen, ett litet vindskydd samt skydd mot markens kyla.

– Jag har lärt mig asmycket nytt under utbildningen, jag är ute i skogen ganska mycket hemma och det finns ett stort användningsområde för det jag lärt mig. Hemma har jag alltid bäddat sängen men nu är det mer top notch! Säger han med ett skratt.

Rikard har förberett sig genom att kolla på Forsvarsmaktens Youtube-kanal och frågat släktingar som gjort värnplikt.

- Utbildningen har mött mina förväntningar och jag vill fortsätta i Forsvarsmakten, mitt mål är att bli helikoptertekniker.

Han ska under befattningsutbildningen utbildas till fälthållningssoldat vilket han ser fram emot.

Innan alla ska gå in i skogen och få sin plats så samlar de på sig näver från närliggande träd. Torr näver är effektivt när man vill starta en eld och i denna fuktiga miljö vill man ta till alla knep man kan. Det är tomt på vägen där alla stod innan och de samlas runt träden för att skära små rutor för att riva av näver.



Fortsättning på nästa sida.

Briefing

Ansvarig utgivare:
Flottiljchef, överste Jonas Nellsjö

Redaktör / Layout:
Lasse Jansson/Anneli Helmersson

Adress:
Helikopterflottiljen,
581 98 Linköping

Tel: 013-28 30 00, **Fax:** 013-28 39 10

E-mail: info-hkpflj@mil.se

Hemsida:
www.forsvarsmakten.se/se/organisation/helikopterflottiljen

Copyright: Info. Helikopterflottiljen

Tänkvärt!

*Människan är det enda
djur som kan rodna. Och
som har anledning att göra
det.*

Mark Twain



**GOD JUL
&
GOTT NYTT ÅR**

/HEA

BRIEFING

- Senaste nytt från helikopterflottiljen



E-post: info-hkpflj@mil.se Torsdag 12 december 2019 Tel. 013-28 30 00 Nr 5 Årgång 22 Sidan 2 av 5



Den höga pulsen känns nästan i luften när rekryterna pratar om ensamdygnet, hur ska bivacken se ut? Hittar man verkligen den perfekta platsen? Hur mycket tid ska man lägga på sin bivack? Frågorna är många och till rekryternas stöd så finns gruppcheferna. De kan svara på frågorna och komma med bra tips för de har gjort detta förut.

Rekryterna och de blivande gruppbefälen går fram på en lerig traktorstig och blir stoppade gruppvis för att avvika och gå längre in i skogen för att få en egen plats för sin bivack. Efter några minuters letande så hittar rekryten Lisa Grundin sin plats, vid en stor sten som hon ska ha som reflektor och ett stort träd som ger lite regnskydd.

- Jag har inte haft några förväntningar över utbildningen, jag tar det lite som det kommer. Man flyter bara med ibland.

Lisa känner sig positiv till ett fortsatt engagemang i Försvarsmakten men är ännu inte säker på om en anställning är aktuell.

- Det är så tidigt in i utbildningen, jag kommer känna mig säkrare längre fram.

Det börjar skymma över övningsfältet i Kvarn och alla börjar jobba lite snabbare för att få sin bivack klar innan mörkret faller in. De har en lång och tuff vecka framför sig, där deras kunskaper sätts på prov.



Text: Amanda Öberg bild: Amanda Öberg/Lasse Jansson

HALVVÄGS MOT MAJOR

Om man kommer upp från tunnelbanan och håller vänster framför Kungliga Tekniska Högskolan i Stockholm ser man en tung byggnad i traditionell militär stil med en mörk nästan ointaglig träport. Kommer man nära ser man att den är sammanbyggd med en ljus modern byggnad med stora fönster ut mot resten av omgivningen. Så ser Militärhögskolan ut och där studerar bland annat Anna Huuva från första helikopterskvadron på Högre Officersprogrammet, HOP1.



HOP1 är en ettårig utbildning för att bli major och Anna har kommit nästan halvvägs. Hon började redan förra våren med att skriva en uppsats på grundnivå och det fick hon göra "hemma" på Luleå Tekniska Universitet. Efter sommaren började pendlingen till Stockholm och lagom till nästa sommar är det examen. Efter sommaren blir det ytterligare en uppsats under drygt två månader, på magisternivå. Har man prognos att gå nästa utbildning HOP 2, inom 2-3 år så behöver inte uppsatsen skrivas enligt FHS men Helikopterflottiljen har bestämt att alla som går ut HOP 1 skall skriva den då prognosen är svår att göra. Anna kan tänka sig att gå nästa skolsteg men först vill hon hem till skvadronen i Luleå och jobba ett tag.

- Jag vill inte stänga några dörrar till framtiden men efter det här vill jag komma hem och vara chef några år. Jag vill vara på första skvadron och jag tror att jag kan bidra där.

Mycket att läsa in

Utbildningen på Militärhögskolan bygger på föreläsningar, seminarier där man får diskutera olika frågor samt examinationer som avslutar varje kurs. Kurserna har hittills handlat om ledarskap, militär teori och militär teknik. Inte direkt teknik hur en helikopter eller Archer fungerar utan hur man använder teknik till sin fördel eller hur man undviker tekniska överraskningar.

Fortsättning på nästa sida.

BRIEFING

- Senaste nytt från helikopterflottiljen



E-post: info-hkpfli@mil.se Torsdag 12 december 2019 Tel. 013-28 30 00 Nr 5 Årgång 22 Sidan 3 av 5



Längre fram kommer även ämnet ledning i gemensamma operationer avhandlas.

Personlig ledarutveckling för militära chefer och Engelska löper under hela utbildningen, annars läser eleverna en kurs i taget.

- Det är mycket kurslitteratur på engelska och det är ganska tungt att läsa när det är fackengelska. Jag körde google translate en del i början och det fungerade ok, men det går lättare och lättare att läsa när man blir van.

De 163 eleverna är uppdelade i avdelningar om cirka 30 personer och varje avdelning har tre grupper. Det är i grupperna som det mesta av arbetet sker. De är blandade så att alla försvarsgrenar finns representerade i den grupp som Anna tillhör. Åldern är från 31 till 50 år.

- Man lär sig mycket om Försvarsmakten av sina kurskollegor för alla ger exempel från sin egen erfarenhet. Många säger åt oss att nätverkande är bland det viktigaste när man går här.

Flexibilitet med ny teknik

Nu till det som kanske får den som inte vet så mycket om Försvarshögskolan att höja på ögonbrynen. Utbildningen är väldigt flexibel och eleverna kan anpassa mycket av det som ska göras efter sina egna personliga förhållanden. En fantastisk möjlighet för den som i likhet med Anna Huuva har familj och inte bor i direkt närheten av Stockholm. Liksom många akademiska utbildningar är det mycket självstudier. Litteratur som ska läsas in och som sedan ska resultera i någon form av redovisning. Det väljer Anna att göra till viss del i Stockholm för att få studero och närhet till kurskamrater att diskutera med, eller på sitt rum hon har på första helikopter-skvadron för kontakten med arbets-kamraterna eller hemma om det behövs för familjen. Det är bara att välja det alternativ som passar bäst.



Det mesta av kurslitteraturen ingår men viss finns att tillgå digitalt och går att nås via Canvas, men Anna Lindh-biblioteket blir ytterligare ett alternativ.

Hon tar också via internet del av information gällande kurserna på FHS digitala lärplattform, Canvas. För seminarier någon gång i veckan och examinationerna behöver man vara på plats men föreläsningarna som sker nästan varje dag kan eleverna se precis var som helst. Vill man inte vara i föreläsningssalen sänds allt via internet. Den kan ses i realtid och finns sparad om man vill se den vid en annan tidpunkt, se om eller kunna pausa. Väljer gruppen att se föreläsningen tillsammans sitter de i ett grupprum och kan kommentera och diskutera utan att störa andra. Eleverna får de flesta böcker som ska läsas, men vissa finns också att tillgå digitalt och går att nås via Canvas. Där ligger också kursplaner och annan information. Där läggs inlämningsuppgifter in och där kommer feedback på det som producerats. Var och en väljer själv hur mycket personlig kontakt man behöver i de olika kurserna och hur mycket frihet man vill ha att vara på annan plats.

Viktigt att allt runt omkring fungerar

Anna har valt att vara i Stockholm cirka fyra dagar i veckan, generellt måndag till torsdag. Hon har fått en övernattningslägenhet som är bra och ligger i närheten av både skolan och studiekamrater. Traktamenten och resor har fungerat, oftast blir det sjuflyget måndag morgon från Luleå. Under resorna blir det deckare som ljudbok eller i mobilen. För Anna är det mer effektivt att i stället ägna några timmar på söndagskvällen hemma åt kurslitteratur.

- Resorna funkar jättebra och lägenheten har varit över förväntan. Allt har gått smidigare än vad jag hade tänkt mig innan, med flexibla tider och föreläsningar, men det har också varit mycket mer pluggande. Vi gick in rätt hårt från början med två tunga kurser men det var säkert en mening med det.

Kontakten med flottiljen har fungerat. Hon har hunnit med medarbetarsamtal, Flottiljchefen var nyligen på besök och efter honom kom Försvarsmaktens chefsutvecklingsenhet. Med egna ord känner hon sig trygg med vad som väntar på henne efter att utbildningen är klart.

Text o bild: Lasse Jansson

Faktaruta:

Helikopterflottiljen har just nu tio personer som läser för att bli högre officerare, major eller överstelöjtnant, på Försvarshögskolan. Sex personer som ska börja hösten 2020 är redan antagna, med förbehållet att de ska ha skrivit uppsats på grundnivå när utbildningen börjar, och i vår är det dags att ansöka om man vill ha en chans att komma in 2021. Det finns alltid fler ansökande än vad det finns platser så det är alltid en urvalsprocess innan den som söker får besked.

BRIEFING

- Senaste nytt från helikopterflottiljen



E-post: info-hkpfli@mil.se Torsdag 12 december 2019 Tel. 013-28 30 00 Nr 5 Årgång 22 Sidan 4 av 5



SWENEX 19 – BÄSTA MARINA ÖVNINGEN PÅ 10 ÅR

Swenex (Swedish Naval Exercise) är marinens största nationella övning som genomförs årligen och har syftet att öka förmågan att genomföra sjöfartsskydd- och kustförvarsoperationer. Denna gång var övningen helt scenariostyrd. Det betyder att deltagarna inte i förväg känner till kommande övningsmoment. Den inleddes med några taktikutvecklings- och utbildningsdagar under vecka 41. Därefter gick fartygen till sjöss för att fram till den 24 oktober öva i områden främst i södra Östersjön och Hanöbukten men även en bit upp längs Blekinges och Smålands östra kust.

Totalt deltog omkring 2 000 personer i övningen. Merparten kom från de marina förbanden som deltog med ett 15-tal större stridsfartyg som korvetter, minröjningsfartyg, stödfartyg och ubåt tillsammans med stridsbåtar, skolbåtar och bevakningsbåtar.

När Marinen insatsorganiserar sig gör de det som en Task Force (TF) i en NATO-struktur. Självklara underenheter i Marinen så som ex sjöstridsflottiljer, amfibiebataljon och marinbasen blir då Task Groups. Även 3.helikopterskvadron har en förberedd plats i denna organisation som TG vilket medför att det är lätt och snabbt att komma igång med att stödja Marinen med sjöoperativ helikopterförmåga.

Helikopterflottiljen deltog i övningen med ca 100 personer. Alla deltog inte H 24 utan kunde delta med "vanlig" arbetstid för att ändå öka på sin förmåga i insatsförbandet. 3.hkpskv har under flera övningar utvecklat sina stridsplaner, organisation, bemanning och stående order (SO). För att lösa huvuduppgifterna samansatt i en förbandsstruktur under längre tid så krävs att hela förbandet arbetar ihop och därför är förbandets SO viktig. I den stående ordern så regleras alla rutiner, processer och arbetsmetoder.

En av de viktigaste övningsmålsättningarna var därför att pröva och utvärdera denna samtidigt som effekten av skvadronens insatser självklart utvärderades noga. Många viktiga erfarenheter har dragits och utvärderingsarbetet är nu i full gång. Sjöstridsskolan som utgjorde övningsledning har en väl utarbetad modell för utvärdering där stabsarbetsplan siktar på att alla deltagande förband skall hinna omsätta erfarenheterna till FMÖ/AURORA 20.

Övriga deltagare kom bland annat från Blekinge flygflottilj F 17 med stridsflyg, Försvarsmedicincentrum med ett sjukhuskompani samt delar ur Livregementets husarer K 3. Dessutom deltog Kustbevakningen med cirka 50 personer, ett sjöövervakningsflyg och ett fartyg.

På slutgenomgången efter övningen omnämnde chefen för marinen, amiral Jens Nykvist, helikopters insatser som en stark bidragande orsak till att övningen blev den bästa Marina övningen på 10 år.

Text: Henrik Fridolfsson

HKP15 Foto: Jonas Olsson Amf1,
HKP14 Foto: Carolina Lorentzon-Nilsson Marinbasen.



BRIEFING

- Senaste nytt från helikopterflottiljen



E-post: info-hkpflj@mil.se Torsdag 12 december 2019 Tel. 013-28 30 00 Nr 5 Årgång 22 Sidan 5 av 5



INFÖR NÄSTA FÖRSVARSBESLUT

Före sommaren lämnade försvarsberedningen sitt slutbetänkande "VÄRNKRAFT" som ska ligga till grund för inriktningen av säkerhetspolitiken och det framtida försvaret under nästa försvarsbeslut, perioden 2021-2025.

I mitten på november presenterade ÖB Försvarsmaktens råd till regeringen baserat på försvarsberedningens rapport. Försvarsbeslutet ska inte fattas förrän om cirka ett år så det kommer att bli många politiska diskussioner fram till dess men visst är det glädjande att det diskuteras hur försvaret ska växa och om beslutet bli i linje med ÖB:s råd.

Helikopterflottiljen är ett förband som redan idag opererar tre av Försvarsmaktens modernaste tekniska system, tre helikoptersystem som alla blivit operativa under de senaste drygt tio åren. Däremot har den utveckling vi hoppats på och behöver inom basfunktionen släpat efter. Därför är det glädjande att nu se att Flygvapnets basförband inte bara föreslås få ny materiel utan också en stegvis utökad numerär. Något som jag ser som en mycket viktig del i nästa försvarsbeslut. Vi står inför flertalet utmaningar att med nuvarande personal kunna omhänderta en ökad numerär av rekryter och nya medarbetare i alla avseenden. Utmaningar som vi behöver vara ödmjuka inför då betydelsen av vårt arbete är helt avgörande för att vi ska kunna bli fler. Det är ändå en betydligt angenämare utmaning än under de år då det handlade om neddragningar i stället för tillväxt.

Tidigt under nästa försvarsbeslut föreslås också att 1.-3.helikopterskvadron blir egna krigsförband, ungefär på samma sätt som stridsflygdivisionerna redan är idag. När och hur det ska ske går förslaget inte in på i detalj. I förslagen på vad som borde ingå i perioden 2026-2030 finns torped och datalänk till HKP14 samt en så kallad Midlife update, MLU, för både HKP15 och HKP16.

Mer om Försvarsmaktens förslag på prioriteringar i sin helhet fram till år 2030 finns att läsa på emilia och på Försvarsmaktens hemsida. Jag uppmanar dig att läsa det och ta del i den debatt som kommer. Det handlar inte om din och min framtid, det handlar om hela Sverige och landets framtida försvarsförmåga.

Jonas Nellsjö
Flottiljchef

